



Campionato Italiano Rally Auto Storiche Sesto round al rally Circuito di Cremona

La prova organizzata dall'Automobile Club di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato si corre da domani, sabato 7, a domenica 8 luglio, al via molti dei big della serie Tricolore CSAI. Start dal centro storico del capoluogo lombardo alle ore 21.30, arrivo alle 9.31 di domenica. Nove prove speciali, 349 i chilometri il percorso di gara.

Cremona, 6 luglio 2012 – Il Rally Circuito di Cremona è una competizione che si disputa in notturna, come i grandi rally del passato. Il Rally Nazionale Auto Storiche è prova del Campionato Italiano, dei Trofei e Coppe CSAI Rally Auto Storiche e concorre all'assegnazione dei Challenge Rally Auto Storiche ed al Trofeo A112 Abarth

Confermando una formula già proposta con successo nelle scorse edizioni, il rally scatterà da Piazza Duomo, nel cuore medievale di Cremona, la sera di sabato 7 luglio. Da sempre la notte è elemento distintivo della gara e la ammantata di un fascino ineguagliabile.

Il rally muoverà tra le province di Cremona, Parma e Piacenza, con un "Circuito" di tre prove speciali da ripetere tre volte. Sono quindi 9 i tratti cronometrati previsti, per una percorrenza complessiva di 71,88 chilometri.

Alle 21.31 il primo equipaggio salirà la pedana di partenza. Raggiunto, in trasferimento, l'Appennino Emiliano, piloti e macchine saranno chiamati a confrontarsi in una "ronde" di tre prove speciali da ripetersi tre volte: Vernasca; Pellegrino Parmense e Veronica. Il Programma della Gara prevede: sabato 7 dalle 10 alle 16.30 Verifiche sportive e tecniche, dalle 20.31 allineamento in Piazza Stradivari a Cremona delle vetture, la partenza avverrà alle ore 21.31 da Piazza del Comune. La prima "pisse" è in programma alle ore 23.02, l'ultima alle ore 8 di domenica 8 luglio. L'arrivo nuovamente in centro a Cremona è previsto alle 9.35

Al "Circuito di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato" per la prima volta si esplorerà il "Test Rally Auto Classiche" e sono ammesse nella nuova tipologia, le vetture del Periodo J1 (1982-1985); Periodo J2 (1986-1990); dei Gruppi N-A-B (con esclusione delle vetture bandite FIA)

Da Zanche vs Musti; Savioli vs Domenicali. Questi i duelli che potrebbero andare in scena al Rally Circuito di Cremona. Stando alle cronache delle gare precedenti, potrebbero essere le sfide della sesta "giornata" del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma questa fine settimana tra Cremona ed il piacentino. Ma è la notte la grande variabile della competizione, quella affascinante e non facile avventura da affrontare per chiunque, o da chi non si è preparato adeguatamente. Una gara di notte, imprevedibile come può rivelarsi il Circuito di Cremona, può stravolgere ogni previsione, alimentare le speranze degli inseguitori di Lucio Da Zanche, aiutare gli attaccanti. Oppure, dare ancor più aiuto al campione di Bormio, amplificando il divario.

Per il Cremona, Da Zanche c'è ed è pronto a dar battaglia difendendo il primato nell'assoluta quanto nel 2. Raggruppamento, anche se appare difficile che nonostante l'eccelsa competitività nella Classe 2000 Maurizio Elia possa pensare d'abbozzare un attacco dalla seconda posizione della generale. Alla gara dell'Automobile Club di Cremona, rientra Matteo Musti, dopo aver saltato per motivi tecnici le ultime due gare, il giovane pavese sempre più calato nella parte dello "Storico" sa che non avrà molto futuro nell'assoluta se continuerà a saltare gare; mentre maggiori chance le mantiene comunque nella corsa al titolo del 3. Raggruppamento.

Il siciliano Marco Savioli non appare nelle migliori condizioni tecniche per riprendere il passo vincente che lo ha contraddistinto negli anni addietro, per contro il lecchese Marco Raul Domenicali palesa ottima incisività e tanta concretezza nel centrare il miglior risultato parziale: di gara in gara.



La rosa dei sicuri protagonisti nella lotta per l'affermazione in gara, e per i punteggi della serie Tricolore, la possiamo allargare anche al veneto Riccardo Andreis, coriaceo combattente in grado di dir la sua se coadiuvato da una vettura a punto.

Se appare consistente la lista dei "porschisti" di vertice, non di minor peso è quella del 3. Raggruppamento dove con la Opel kadett GTE il ternano Piero Carissimi, terzo assoluto e pronto a superare Elia in seconda piazza nonché leader di misura della classifica di Gruppo, avrà il suo bel daffare per contenere l'assalto di Musti, secondo di poco staccato, ed al contempo rendersi protagonista della sfida che lo opporrà al giovane Nicholas Montini, tornato in pianta stabile al volante della Kadett GTE dopo le esperienze con la Renault Clio nell'Irc italiano, e con il marchigiano Riccardo Bucci intenzionato a sfogare la rabbia dei risultati mancati con la alfetta Gtv. Parlando della terza piazzata, Lisa Meggiarin, e del quarto Giorgio Santagiuliana si entra anche nella cronaca del Trofeo A 112 Abarth. La veneta sta prendendo in contropiede i tanti "piloti maschi" che animano la partecipata serie monomarca promossa dal Team Bassano, segnalandosi con le ottime prestazioni che l'hanno lanciata al vertice della graduatoria. La Meggiarin conduce il trofeo delle "Scorpioncine" davanti a Tiziano nerobutto, tornato alla vittoria al recente Piancavallo, dove la leader ha commesso alcuni errori che le hanno impedito di tagliare per prima il traguardo di Sacile.

Per non farsi mancar nulla, Meggiarin da anche uno sguardo ben interessato alla gara del Femminile che la opporrà alla bergamasca Luisa Zumelli. La vicentina al volante della compatta A 112 Abarth e la lombarda con la Porsche 911 S si dividono la prima posizione nella graduatoria di campionato, con alle spalle e leggermente staccata è Isabella Bignardi, non presente a Cremona, dopo le sfortunate partecipazioni alle precedenti gare, risollevate in parte con il bel risultato conseguito al Targa Florio.

Al Cremona, sarà sempre accesa la lotta per il 1. Raggruppamento, con il notaio bresciano Luigi Zampaglione, tornato al primo posto con la vittoria al Targa Florio avvenuta con la contemporanea battuta a vuoto di Luigi Capsoni. Nella gara tra il porschista ed il pilota della Alpine, saprà inserirsi il piacentino Alessandro Cortimiglia al rientro con la Lotus Elan dopo alcuni mesi di stop.

Classifiche Cir Auto Storiche. Conduitori: 1. Da Zanche punti 80; 2. Elia 46; 3. Carissimi 45; 4. Musti Zampaglione 42; 6. Capsoni 40; 7. Meggiarin e Zumelli 38; 9. Costenaro 37; 10. Santagiuliana 33. 1. Raggruppamento: 1. Zampaglione punti 42; 2. Capsoni 40; 3. De Luca 25; 4. Giuliani e Parisi 21. 2. Raggruppamento: 1. Da Zanche punti 80; 2. Elia 46; 3. Zumelli 38; 4. Costenaro 37; 5. "Andyson" 30. 3. Raggruppamento: 1. Carissimi punti 45; 2. Musti 42; 3. Meggiarin 38; 4. Santagiuliana 33; 5. Fontana 29. Trofeo Csai Femminile: 1. Zumelli e Meggiarin 38; 3. Bignardi 21. Trofeo Csai Scuderie: 1. Team Bassano punti 55; 2. A.S.P.A.S. 52; 3. Rododendri H R 25

I vincitori della gare precedenti: Sanremo Rally Storico, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Rally Storico Campagnolo, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); 5° Rally Coppa Città di Brescia, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Rally Storico Piancavallo, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Targa Florio Historic Rally Gordon – Cicero (Porsche 911 Rs)

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it